

# AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI

\*EUROPEAN GREEN DEAL

*"The European Green Deal is our new growth strategy.  
It will help us cut emissions while creating jobs."*

*Ursula von der Leyen, President of the European Commission*



16.11.2020- İhracat Destek Ofisi / Emine Özal

# AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI

11 ARALIK 2019

\*NEW ECONOMIC GROWTH STRATEGY

\*DON'T USE IF YOU DON'T RECYCLE IT

\*LEAVING NO ONE BEHIND

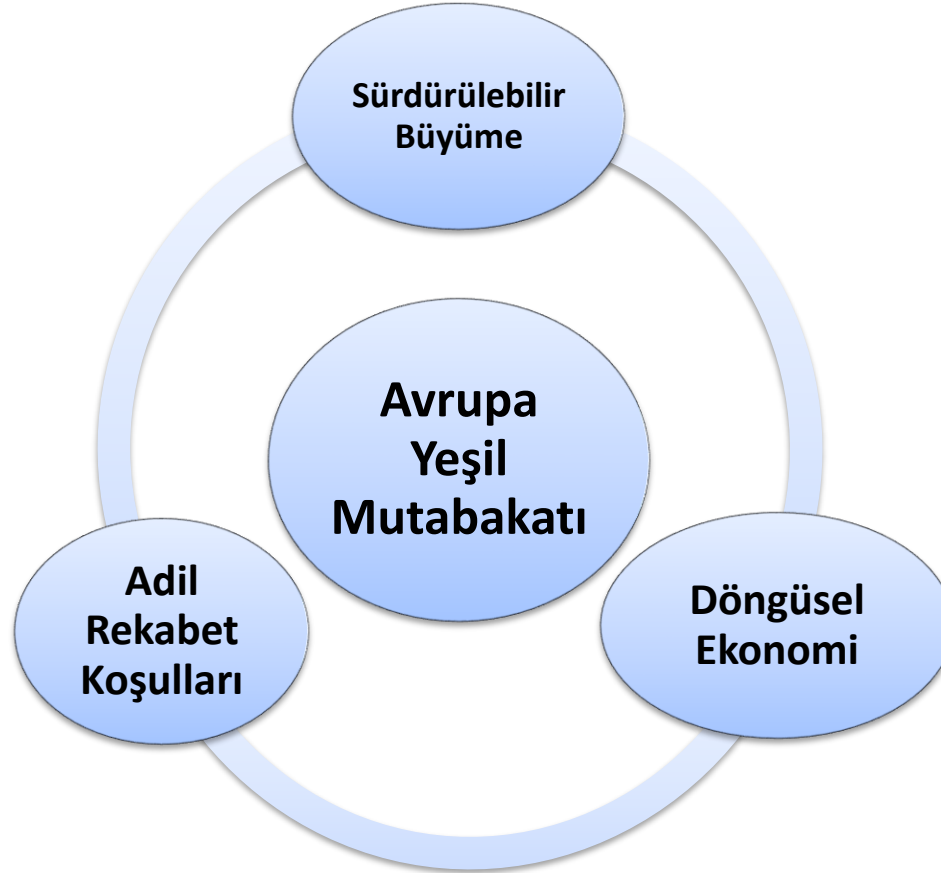
\*1 TRILLION EURO INVESTMENT BUDGET

\*CLIMATE-NEUTRAL EU BY 2050



URSULA VON DER LEYEN  
AVRUPA KOMİSYONU BAŞKANI

# AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI



**Atık ve Kaynak Yönetimi İçin Sürdürülebilir Ürün Politikası Çerçevesi Çizilmesi**

## AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI NEDİR?

- Avrupa'yı ve üye devletleri ilk iklime nötr kıta haline getirmeyi amaçlayan kapsamlı bir yol haritası
- 2020'de %40 olan, 2030'a kadar % 50 ila % 55 ve 2050'ye kadar net % 0 emisyon ile karbonsuzlaştırma hedefi



" 1 dünyamız var fakat bu şekilde tüketmeye devam edersek 2050 yılının sonuna kadar **3 dünya kadar** tüketmiş olacağız! "

Ursula V. D. Leyen

## AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI - FİNANSMAN

- Avrupa Yeşil Mutabakat Yatırım Planı: 1 Trilyon €
- Yenilikçilik fonu 2020-30: 1 Milyar € Araştırma geliştirme programları: LIFE, HORIZON (Türkiye Horizon ile bu yatırımı kullanabilir- H2020), IPA III
- Adil Geçiş Mekanizması: 600 Milyar €
- InvestEU: 650 Milyar €

# AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI ZAMAN ÇİZELGESİ

- 2030-2050 Sera Gazı Emisyonu İndirim Planı
- 4 Mart 2020: AB İklim Kanunu Teklifi
- Eylül 2020: 2030 Sera Gazı Emisyon Hedefinin Yükseltilmesi
- 2021: Sınırdaki Karbon Düzenleme Mekanizması Teklifi

# AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI- İÇERİK

- 2050 İklim-Nötr (AB'nin 2050 yılına kadar karbonsuz ekonomiye geçişinin tamamlanması) politika değişiklikleri
- AB İklim Kanunu
- Emisyon Ticaret Sistemi- Üretim sektöründe yer alan işletmelerin belirli bir emisyon kotası oranı ile ticaret yapması sistemi
- Sınırdaki Karbon Düzenlemesi (Karbon Vergisi)
- Sanayi Stratejisi ve Döngüsel Ekonomi Eylem Planı
- Finansman

# AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI ÖNCELİKLİ ALANLAR

- İklim Değişikliği ile Mücadele
- Temiz, erişilebilir ve güvenli enerji
- Temiz, dögüsel ekonomi için sanayi
- Enerji ve kaynak verimliliği sağlanmış binalar
- Sürdürülebilir ve akıllı hareketlilik/ulaşım
- Tarladan Çatala (sofraya) Tarım
- Ekosistem ve Biyoçeşitlilik
- Sıfır kirlilik, toksiklerden arınmış çevre
- Avrupa Araştırma Alt Yapılarına destek için bilginin güçlendirilmesi
- Vatandaşların sürdürülebilir ve iklim değişikliğinden arındırılmış bir Avrupa'ya geçiş için hazırlanması (bilgi, beceri)
- Uluslararası İşbirliği



## AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI -HEDEFLER

- 2050 yılına kadar net sera gazı emisyonlarının sıfıra indirilmesi
- Ekonomik büyümenin kaynak kullanımından ayrılması
- Hiç kimsenin ve hiçbir yerin bu politikadan ayrı tutulmaması

## YENİ BİR SANAYİ STRATEJİSİ- Ekolojik ve Dijital (İkiz) Dönüşüm

- Enerji yoğun sektörlerin karbonsuzlaştırılması ve modernize edilmesi için yılda yaklaşık 175-290 milyar Euro yatırım (çelik, kimya, çimento)
- 2030 yılına kadar 'sıfır' karbon emisyonlu çelik üretimine destek verilmesi

## AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI –STANDARDIZASYON VE SERTİFİKASYON SİSTEMİ

- Sınırdaki Karbon Vergisi- ürünün karbon oranına göre fiyatlandırılması
- Temiz Ürün Sertifikası
- Bankalardan alınacak krediler- Finansman sorunu
- Kamu ihaleleri- Geri dönüştürülmüş veya dögüsel ekonomiyi önceleyen ibarelerin eklenmesi

# AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI- TARIM VE GIDA EKOSİSTEMİNE ETKİLER

- Tarladan Çatala Tarım Stratejisi ile gıda değeri zinciri ekosistemi
- Atık politikaları ve düzenlemeleri
- AB’de Geri dönüştürülmüş hammadde pazarının oluşturulması
- Atık İhracı Politikası- AB’den 3. ülkelere atıkların çıkarılması engellenerek yerinde işlenmesinin sağlanması
- Geleneksel Toprak İşleme Sistemlerinin Değiştirilmesi
- Elektrikli traktörler – Tarım ve Orman Bakanlığı, 2020
- 2030 yılına kadar 1 Milyon şarj noktası hedefi
- Paketleme sistemlerinin azaltılması
- Tedarik zincirinin yakın çevreye göre haritalandırılması



## AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI- TEKSTİL EKOSİSTEMİNE ETKİLER

- Sektör yılda **1.2 Milyar ton karbon emisyonuna** neden olmaktadır. Bu oran 2020 yılında toplamın %10'u iken **2030 yılında %60'ını** oluşturacaktır.
- %1'den daha az tekstil ürünü geri dönüştürülmekte, **%76'sı yakılmakta ve toprağa karışmaktadır.**
- AB Komisyonu'nca Kapsamlı Bir Tekstil Stratejisi 2021 yılında açıklanmak üzere hazırlanmaktadır.



## AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI- TEKSTİL EKOSİSTEMİNE ETKİLER

- Tedarik zincirinin yakın çevreye göre haritalandırılması- daha yoğun iş ortaklıkları
- Tek kullanım ve erken eskimenin kısıtlandırılması
- Satılmayan dayanıklı malların imha edilmesinin yasaklanması
- 2. el satış, daha kaliteli ürün ile yıllarca kullanma, kiralama, tadilat gibi döngüsel iş modelleri

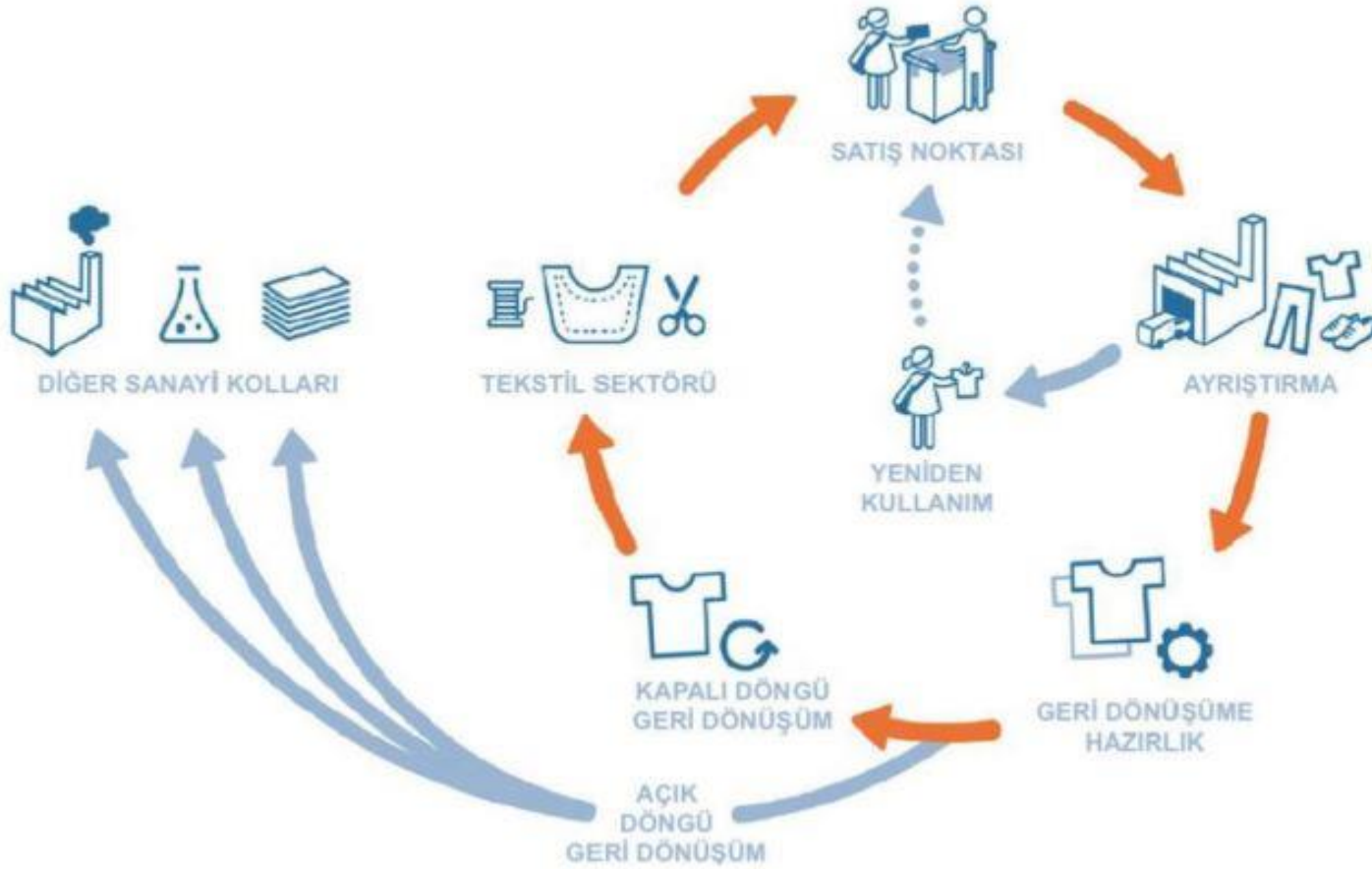
## AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI- TEKSTİL EKOSİSTEMİNE ETKİLER

- Tedarik zincirinin yakın çevreye göre haritalandırılması
- Tek kullanım ve erken eskimenin kısıtlandırılması
- Satılmayan dayanıklı malların imha edilmesinin yasaklanması
- Üstün sürdürülebilirlik performansı gösteren ürünlerin teşviklerden daha fazla yararlanması

# AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI- TEKSTİL İHRACATÇILARININ ALABİLECEĞİ ÖNLEMLER

- İplik ayrıştırma teknolojilerinin geliştirilmesi
- Su filtrasyonunda ileri teknoloji geliştirilmesinin geliştirilmesi
- Pamuk alternatifi iplik malzemelerinin kullanım payının artırılması
- Sürdürülebilir moda tasarımıyla ilgili kapasite geliştirilmesi
- Kaliteli iplik malzemelerin kullanılması, upcycling olarak sağlayacak tedarik zincirinin kurulması

## AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI- DÖNGÜSEL EKONOMİDE İŞBİRLİKLERİ





## DÖNGÜSEL EKONOMİNİN REEL EKONOMİYE KATKISI

- Sürdürülebilir kalkınma hedeflerinin **17 Trilyon \$** bir pazar potansiyeli ortaya çıkarması beklenmektedir.
- Bu pazar içerisinde **12 Trilyon \$** iş fırsatları yer alacaktır.
- 2030 yılına kadar bu hedeflere ulaşmak **380 Milyon** yeni iş imkanı yaratabilecektir.
- Döngüsel ekonomiye geçiş 2030 yılına kadar **4,5 Trilyon \$** yeni ekonomik potansiyel yaratabilecektir.

## AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI –SINIRDA KARBON UYGULAMASI

### SINIRDA KARBON VERGİSİ HEDEFİNDEKİ SEKTÖRLER

- Çelik, alüminyum ve diğer metal sektörleri
- Cam ve seramik
- Çimento
- Madencilik ve taşocağı işletmeciliği ve imalat sanayii

## AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI –SINIRDA KARBON UYGULAMASI

### SINIRDA KARBON VERGİSİ HEDEFİNDEKİ SEKTÖRLER

#### Karbon Kaçağına Maruz Kalma İhtimali Sektörler

- Otomotiv
- Tekstil
- Plastik
- Beyaz Eşya
- İnşaat Malzemeleri
- Kimya
- Hidrokarbon ve kömür gibi sektörlerle yıkıcı etki (Bütün üretim sistemleri değiştirilebilir)

## AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI –KARBON SINIR VERGİSİNİN OLASI ETKİLERİ

- Avrupa Birliği'nin karbon sınır vergisi uygulaması AB pazarının boyutları ve önemi sebebiyle dünya ticaretini etkileyecektir.
- Düşük karbonlu üretim yapan üreticiler için rekabet avantajı yaratacaktır.
- Karbon ayak izi yüksek olan sektörler açısından önemli bir handikap oluşturabilir.

**Örneğin Karbon dioksit salınımının metrik tonu başına 30 dolarlık bir ek vergi AB dışı üreticinin kar payını %20 düşürebilir.**

# Karbon yoğun sektörlerde AB'ye İhracatımız

Yıl	AB'ye İhracat (milyon \$)	Dünyaya ihracat (milyon \$)	Pay (%)
2016	23.517	49.788	47,2
2017	23.062	52.346	44,1
2018	27.104	59.941	45,2
2019	26.979	55.256	48,8

**Hangi sektörler: madencilik ve taşocağı işletmeciliği ile imalat sanayii altında 63 sektör ve alt sektör**

**Kaynak: T. C. Ticaret Bakanlığı**

## AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI- TÜRKİYE'YE YANKISI

- 1990 yılına göre karbon salınımı %140,1 ↑
- Türkiye ihracatının neredeyse %50'sini Avrupa'ya gerçekleştirmektedir.
- Yeni iş yapma düzeninde bu mutabakat 2030 yılına kadar ciddiye alınmaz ise;  
**GSYİH'ya 150 ile 200 Milyar TL** değerinde negatif yönde bir etki yaratabilecektir.
- Türkiye'de 2010 yılında yatırımı gerçekleştirilen termik santraller sorunu

## TÜRK İŞ DÜNYASI NE YAPMALI? İHRACATÇILARIN ALABİLECEĞİ ÖNLEMLER

- AB'nin karbon ile ilgili düzenlemesine hazırlık yapılmalı – Özellikle AB pazarına ihracat yapan ya da böyle bir firmaya girdi sağlayan tedarikçiler
- Şirketin **karbon ayak izinin ölçülmesi** ve düzenli olarak raporlanması için sistem oluşturulmalı
- Şirket için **karbon muhasebe sistemi** oluşturulmalı ve karbon vergisinin oluşturacağı ek maliyetleri ortaya koyulmalı
- Yeni makine yatırımları karbon salınım oranları göz önünde bulundurularak yapılmalı

## İYİ UYGULAMA ÖRNEĞİ OLARAK DANİMARKA



- Kopenhag 2025 yılına kadar dünyanın ilk karbon-nötr şehri olmak gayretindedir. Şehirde 2005 yılından beri karbon salınımı %42 oranında azalmıştır.

**Atık ve biokütleden** elde ettikleri bölgesel ısıtma sistemleri sayesinde evlerin %99'una sıcak su temin edebilmektedirler. **Petrol ve kirletilmiş yağlardan kurtularak** ısınma, odun yakarak ısınmadan arınarak temiz enerji üretildiğinden dolayı şehirdeki hava kirliliği de azalmaktadır.

- Danimarka İstanbul Başkonsolosu'nun açıklamalarına göre bölgesel ısıtma sistemleri Çevre ve Şehircilik Bakanlığı talimatı ile **İstanbul'da** da uygulanması için görüşmeler başlatılmıştır.

Kopenhag günümüzde **Şehir limanlarından çekilen soğuk hava ile** soğutma sistemi üretmeye çalışmaktadır. Klima kullanmadan doğal kaynaklar ile yazın evlerin soğutulması hedeflenmektedir.



## AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI- ELEŞTİRİLER

- 1) Avrupa Yeşil Mutabakatı **hedefler ve yatırımlar ile dolu** bir plan sunmaktadır. Yalnızca hedefler karbon salınımını azaltmakta yeterli olamayacaktır. 2050 yılı için konulan hedefler irrelevant olarak değerlendirilmektedir.
  - 2) Avrupa Yeşil Mutabakatı'nın ekonomik bir büyüme stratejisi olduğu söylenmektedir. Günümüzde Avrupa ve Amerika kıtalarındaki büyümeyi **kapitalist devletler** yaratmıştır. Dolayısıyla soruna neden olan kitle ile çözüme ulaşamazsınız.
  - 3) **'It's a fairytale!'** Ekonomik büyümeye, yatırımlara, üretime, refah devleti olmaya devam ederken çevreyi korumak mümkün değildir. Bir hedefi başarmak için diğerinden vazgeçilmelidir. Tarihte bu durumun bir çok örneği vardır. Örneğin, Avrupa kıtası dünyanın en çok araba ihraç eden kıtalarından birisidir. Kısmi olarak refahını da araba ihracatı üzerine kurmuş bir kıtadır. Fakat karbon emisyon salınımında en fazla pay arabalardan gelmektedir. Dolayısıyla iklimi zaten Avrupa kıtası mahvetmektedir. İklim nötr hedefine ilk önce otomotiv sektöründen başlanmalıdır.
- Avrupa Birliği içerisinde **Polonya, Macaristan ve Çek Cumhuriyeti** ekonomik maliyetlerden dolayı plana karşı çıkmaktadır.

# THE EUROPEAN GREEN DEAL



<https://www.youtube.com/watch?v=zf74KGVOhm4>